

# Mobil Fleet 15W-40

**Aceite Multigrado de alto desempeño para motores diesel de servicio pesado.**

**Mobil Fleet 15W-40** es un aceite para motores a diesel de cuatro tiempos de servicio pesado para cumplir con los estándares de emisiones en servicio dentro y fuera de carretera.

Este aceite es muy efectivo en mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones, donde los filtros de partículas y otros sistemas avanzado post- tratamiento son usados, incluyendo aquellos con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), con Postratamiento con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DOCs).

**Mobil Fleet 15W-40** cumple y excede las demanda de servicio, requeridas por las categorías de servicio API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 y CH-4 así como los requerimientos para los nuevos motores 2007 de los principales Fabricantes de Equipo Original (OEMs).

**Mobil Fleet 15W-40** además cumple los requerimientos en un amplio rango de aplicaciones de trabajo pesado y operación, especialmente para flotas mixtas en Minería y en los segmentos del transporte, construcción y mineros en general. Este producto brindará sobresaliente protección en los motores más demandantes a diesel de las marcas Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Volvo MTU y otros..

## Características y Beneficios:

A medida que los diseños de los motores cambian debido a las más estrictas restricciones en las emisiones impuestas por la EPA (Agencia de Protección Ambiental, en E.U.), la demanda de desempeño sobre los lubricantes para motor aumenta de la misma manera para compensar el efecto de los ambientes más severos que los nuevos motores traerán consigo. Los nuevos motores (modelos año 2007 y posteriores) vendrán equipados con aparatos de postratamiento instalados en la corriente de gases de escape del motor, lo cual requerirá el uso tanto de aceites API CJ-4 como de combustibles de ultra bajo contenido de azufre, para funcionar apropiadamente. Adicionalmente, los nuevos motores, que utilizan la tecnología EGR, generarán niveles de ácido, hollín y calor aún más altos que los motores con EGR más antiguos, debido a las tasas de recirculación de gases sustancialmente mayores comparadas con los diseños previos.

Además, para asegurar un excelente control del espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín, y por su notable retención de TBN para intervalos extendidos de drenado, la avanzada tecnología de **Mobil Fleet 15W-40** también brinda sobresaliente resistencia al consumo de aceite, oxidación, desgaste corrosivo y abrasivo y depósitos a alta temperatura. Los beneficios clave incluyen:

## Propiedades:

## Ventajas y Beneficios Potenciales.

- Control superior de hollín-viscosidad. Mayor eficiencia del motor, larga vida del motor y del aceite.
- Sobresaliente estabilidad térmica y de oxidación. Reducción en acumulación de lodos a baja



temperatura y depósitos a alta temperatura.

- Excelente control del consumo de aceite. Menores costos de relleno de aceite durante la operación.
- Sobresaliente reserva de TBN. Mejor protección contra la corrosión e intervalos de drenado extendidos para motores nuevos y más antiguos que usen combustible diesel de bajo (500 ppm) o ultra bajo (15 ppm) contenido de azufre.
- Estabilidad al corte. Mantiene la viscosidad en servicio severo a alta temperatura para una mejor protección contra el desgaste y larga vida del motor.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura. Más rápido flujo del aceite y menor desgaste durante el arranque del motor a bajas temperatura. Larga vida de sellos, empaques y aparatos de postratamiento (Filtro de partículas y catalizador).

### **Aplicaciones:**

E específicamente recomendado para la última tecnología en motores a diesel de alto desempeño y bajas emisiones, equipados con sistemas de postratamiento que utilizan tecnologías de Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación Diesel (DOCs).

- Recomendados para motores a diesel de alto desempeño incluyendo diseños con turbocargador que incluyen tecnología EGR, así como motores más antiguos que utilizan diseños convencionales de aspiración natural.

Aplicaciones fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad y altas cargas utilizando combustible diesel de bajo (500 ppm) o ultra bajo (15 ppm) contenido de azufre.

### **Especificaciones y Aprobaciones:**

Mobil Fleet 15W-40 es licenciable en las siguientes especificaciones:

API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4.

Mobil Fleet 15W-40 cumple las siguientes especificaciones:

- Caterpillar ECF-3 / ECF-2
- Cummins 20081



Mobil Fleet 15W-40 posee las siguientes aprobaciones de fabricantes:

- MTU Categoría 2.1.
- Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218.
- Mack EO-O Premium Plus.
- Volvo VDS-4.
- ZF TE-ML 04C.
- MB 228.31.

### Salud y Seguridad:

Información detallada referente a salud y seguridad de cada producto se encuentra en el Boletín de Seguridad (Material Safety Data Bulletin), el cual puede obtenerse llamando al **600 200 02 02**.

Las características típicas de Mobil Fleet 15W-40 se muestran en la tabla. Deben entenderse como una guía para la industria y no como especificaciones de marketing o fabricación. Ellas pueden cambiar sin aviso debido a la continua investigación y desarrollo de nuestros productos

"CARACTERÍSTICAS TÍPICAS"		
Mobil Fleet	Método de Prueba	15W-40
Densidad @ 15°C, Kg/Lt.	ASTM D 4052	0,876
Viscosidad, cSt @ 40°C	ASTM D-445	119
cSt @ 100°C	ASTM D-445	15,3
CCS, mPa.s @ -20°C	ASTM D-5293	5.400
Viscosidad de Bombeo (MRV), mPa.s @ -25°C	ASTM D- 4684	18.000
HT/HS, mPa.s @ 150°C	ASTM D-4683	4,1
Indice de viscosidad	ASTM D-2270	135
Punto mínimo de fluidez, °C	ASTM D-97	-30
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	230
Cenizas sulfatadas, % en peso	ASTM D-874	0,99
TBN, mg KOH/gr	ASTM D-2896	10,3

