



DISTRIBUIDORA  
SAN JAVIER

## **Mobil 1 5W-50**

### **Lubricante Sintético de Alto Desempeño para Motores**

---

#### **Descripción de producto**

**Mobil 1** es un lubricante completamente sintéticos que utilizan una combinación de hidrocarburos sintetizados y ésteres de alto índice de viscosidad, así como un sistema de aditivos balanceados dando como resultado un comportamiento superior al de los aceites minerales de alta calidad, proporcionando mayor protección del motor, bajo condiciones severas de operación.

A diferencia de los aceites convencionales derivados del petróleo, **Mobil 1** poseen un notable comportamiento en climas muy fríos, ya que permite un fácil arranque del motor a temperaturas inferiores a  $-39^{\circ}\text{C}$ . Además, gracias al alto índice de viscosidad y a la estructura molecular de los hidrocarburos sintéticos con que se formulan, mantienen una película lubricante de mayor espesor a temperaturas superiores a los  $100^{\circ}\text{C}$ , dando una mayor protección antidesgaste en áreas calientes como las de los anillos y pistones.

#### **APLICACIÓN:**

Mobil 1 5W-50 es un lubricante sintético de alta detergencia y dispersancia, que se recomienda para la lubricación de todos los tipos y marcas de motores de automóviles y camiones ligeros, tanto de aspiración natural o turboalimentados, ya sea que utilicen gasolina o diesel.

#### **BENEFICIOS:**

- Excelente limpieza del motor bajo cualquier condición de manejo.
- Notable reducción del desgaste.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Reduce la fricción y aumenta la potencia.
- Menor consumo de aceite.
- Buena protección anticorrosiva y antiherrumbrante.
- Excelente protección a motores turbocargados ya sea a gasolina o diesel.
- Compatible con aceites minerales convencionales.

**ESPECIFICACIONES:**

Cumplen o exceden los requisitos exigidos por las siguientes especificaciones:

<b>Mobil 1</b>	<b>5W-20</b>	<b>5W-30</b>	<b>0W-40</b>	<b>5W-50</b>
API SN/SM/SL/SJ	X	X	X	X
API Energy Conserving (SM)	X	X		
API Resource Conserving (SN)	X	X		
ACEA A3/B3, A3/B4			X	X
ACEA A5/B5		X		
ACEA A1/B1	X	X		
ILSAC GF-5	X	X		
LEXUS LFA Service Fill				X
Ford WSS-M2C929-A y WSS-M2C946-A		X		
Ford WSS-M2C930-A y WSS-M2C945-A	X			
Nissan GT-R			X	
AAE (STO 003) Group B6			X	X

A la vez, **Mobil 1** posee las siguientes aprobaciones de los fabricantes de equipos:

<b>Mobil 1</b>	<b>5W-30</b>	<b>0W-40</b>	<b>5W-50</b>
Honda / Acura	HT0-06		
VW		502 00/505 00	501.01 / 505.00
Porsche		A40	A40
MB		229.3 / 229.5	229.1 / 229.3
BMW		Longlife-01	
TATA Motors		Service Fill of MPFI Engines	
AVTOVAZ (Lada Cars)		Group "Luxe"	Group "Luxe"
Chrysler		MS-10850 y MS-10725	

También son recomendados para ser usados donde se requieran los siguientes niveles de calidad:

<b>Mobil 1</b>	<b>5W-20</b>	<b>5W-30</b>	<b>0W-40</b>	<b>5W-50</b>
GM	6094M	4718M y 6094M		
API	CF	CF	CF	CF
ILSAC	GF-3 y GF-4	GF-3 y GF-4		
VW			503 01	
FIAT			Fiat 9.55535-M2; 9.55535-N2 y 9.55535-Z2	
OPEL			GM-LL-A-025; GM-LL-B-025	
SAAB			SAAB	

### Características Típicas

<b>CARACTERÍSTICAS TÍPICAS</b>					
<b>Mobil 1°</b>	<b>Método de Prueba</b>				
Grado SAE		5W-20	5W-30	0W-40	5W-50
Gravedad específica @ 15,6/15,6°C	ASTM D-1298	0,8521	0,855	0,85	0,854
Viscosidad, cSt @ 40°C	ASTM D-445		61,7	75	108
cSt @ 100°C	ASTM D-445	8,9	11,3	13,5	17,5
Viscosidad HT/HS cSt @ 150°C	ASTM D-4683	2,751	3,1	3,8	4,4
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	160	172	185	187
Punto mínimo de fluidez, °C	ASTM D-97	-43	-42	-48	-42
Punto mínimo de fluidez, °C	ASTM D-5949				
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	230	230	230	231
TBN, mg-KOH/gr	ASTM D-2896	8,9		11,8	11,8
Cenizas Sulfatadas % en peso	ASTM D-874	0,85	0,8	1,3	1,3

### **SALUD Y SEGURIDAD:**

Información detallada referente a salud y seguridad de cada producto se encuentra en el Boletín de Seguridad (Material Safety Data Bulletin), el cual puede obtenerse llamando al **800-207-007**.

Las características típicas de **Mobil 1** se muestran en la tabla. Deben entenderse como una guía para la industria y no como especificaciones de marketing o fabricación. Ellas pueden cambiar sin aviso debido a la continua investigación y desarrollo de nuestros productos.